

Приложение  
к постановлению администрации  
муниципального образования город  
Гусь-Хрустальный Владимирской  
области  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

### ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование муниципальной программы	«Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Гусь-Хрустальный Владимирской области на 2024 – 2028 годы» (далее Программа)
Наименование подпрограмм	Не предусмотрены
Руководитель программы	Первый заместитель главы администрации по строительству и развитию инфраструктуры
Ответственный исполнитель программы	Муниципальное казенное учреждение «Служба единого заказчика» г. Гусь-Хрустальный
Соисполнители программы	Управление образования администрации муниципального образования город Гусь-Хрустальный Владимирской области Отделение государственной инспекции безопасности дорожного движения межмуниципального отдела министерства внутренних дел России «Гусь-Хрустальный» (далее - ОГИБДД МО МВД России «Гусь-Хрустальный»)
Участники программы	ОГИБДД МО МВД России «Гусь-Хрустальный» (по согласованию)
Цель программы	Обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах муниципального образования город Гусь-Хрустальный Владимирской области
Задачи программы	1. <b>Повышение безопасности участников дорожного движения</b> 2. Совершенствование улично-дорожной сети по условиям безопасности дорожного движения, включая работы по организации дорожного движения
Целевые показатели (индикаторы) программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- количество человек пострадавших в ДТП;</li> <li>- количество человек погибших в ДТП;</li> <li>- количество ДТП с участием пешеходов;</li> <li>- количество ДТП с участием детей;</li> <li>- количество ДТП с участием велосипедистов, водителей мопедов и мотоциклов;</li> <li>- количество ДТП, в которых зафиксированы недостатки улично-дорожной сети;</li> <li>- удельный вес детей и подростков, занимающихся в отрядах ЮИД (к общему числу детей от 10 до 16 лет).</li> </ul>
Сроки и этапы	На постоянной основе: 2024-2028 годы

реализации программы	Этапы не выделяются																																			
Ресурсное обеспечение программы	<p>Финансирование программы осуществляется за счет средств областного и местного бюджета.</p> <p>Прогнозный объем расходов бюджета на реализацию Программы составляет <b>51 002,7</b> тыс. руб., в том числе:</p> <table><tr><th rowspan="2">Источник финансирования</th><th colspan="5">Объем финансирования, тыс. рублей</th></tr><tr><th>2024 год</th><th>2025 год</th><th>2026 год</th><th>2027год</th><th>2028 год</th></tr><tr><td><b>Всего</b></td><td><b>13 430,3</b></td><td><b>8 716,6</b></td><td><b>9 299,9</b></td><td><b>8 846,9</b></td><td><b>10 709,0</b></td></tr><tr><td>Федеральный бюджет</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr><tr><td>Областной бюджет</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr><tr><td>Местный бюджет</td><td>13 430,3</td><td>8 716,6</td><td>9 299,9</td><td>8 846,9</td><td>10 709,0</td></tr></table>	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей					2024 год	2025 год	2026 год	2027год	2028 год	<b>Всего</b>	<b>13 430,3</b>	<b>8 716,6</b>	<b>9 299,9</b>	<b>8 846,9</b>	<b>10 709,0</b>	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Местный бюджет	13 430,3	8 716,6	9 299,9	8 846,9	10 709,0
Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей																																			
	2024 год	2025 год	2026 год	2027год	2028 год																															
<b>Всего</b>	<b>13 430,3</b>	<b>8 716,6</b>	<b>9 299,9</b>	<b>8 846,9</b>	<b>10 709,0</b>																															
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																															
Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																															
Местный бюджет	13 430,3	8 716,6	9 299,9	8 846,9	10 709,0																															
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>Основными ожидаемыми результатами реализации Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- сокращение количества ДТП;</li><li>- снижение уровня травматизма людей в дорожно-транспортных происшествиях.</li></ul>																																			

## I. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И НЕОБХОДИМОСТЬ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМ МЕТОДОМ

Повышение безопасности дорожного движения, направленное на сохранение жизни, здоровья и имущества граждан Российской Федерации, является одним из приоритетных направлений государственной политики и важным фактором обеспечения устойчивого социально-экономического и демографического развития страны. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста, в результате ДТП гибнут и становятся инвалидами дети.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения и несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении.

По информации, представленной ОГИБДД МО МВД России «Гусь-Хрустальный» за 2022 год на территории муниципального образования город Гусь-Хрустальный Владимирской области (далее – город Гусь-Хрустальный) произошло 33 дорожно-транспортных происшествия с пострадавшими, в которых погибло 3 человека.

№п/п	Наименование показателя	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Отклонение
1	количество человек пострадавших в ДТП	43	37	55	21	33	23%
2	количество ДТП с участием пешеходов	18	19	12	9	17	6%
3	количество ДТП с участием детей	6	7	9	3	3	50%
4	количество ДТП с участием велосипедистов, водителей мопедов и мотоциклов		18	18	8	5	72%
5	количество ДТП, в которых зафиксированы недостатки улично-дорожной сети		17	41	18	15	12%
6	количество человек погибших в ДТП	3	2	3	1	3	0%

Вместе с тем анализ основных и относительных показателей дорожно-транспортной аварийности в 2018 - 2022 годах свидетельствует о некотором улучшении ситуации с безопасностью дорожного движения в городе. В 2022 году отмечались наибольшие темпы сокращения показателей по сравнению с 2018 годом: количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими уменьшилось на 23% или на 10 единиц, на 50% сокращено количество ДТП с участием детей, на 72% сократилось количество ДТП с участием велосипедистов, водителей мопедов и мотоциклов в сравнении с 2019 годом.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в городе Гусь-Хрустальный, следует отнести:

- нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и т.д.);

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения;
- недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

Высокие темпы прироста транспортного парка в городе Гусь-Хрустальный создают дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки. По итогам 2022 года уровень автомобилизации в России достиг показателя 348 единиц на 1000 человек. При этом темпы роста интенсивности движения опережают темпы строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, технический уровень которых не всегда отвечает современным требованиям.

Главный показатель федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги» — снижение риска гибели участников дорожного движения. В 2030 году он должен составлять не более 4 погибших в ДТП на 100 тысяч населения.

В течение последних 5 лет работа по повышению безопасности дорожного движения в городе Гусь-Хрустальный осуществлялась на программно-целевой основе, так в период 2019-2023 годов на территории города действовала муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на

территории муниципального образования город Гусь-Хрустальный Владимирской области на 2019 – 2023 годы».

Несмотря на принятые в последнее время меры по повышению безопасности дорожного движения, **уровень дорожно-транспортного травматизма в городе продолжает оставаться недопустимо высоким и указывает на необходимость принятия мер по повышению безопасности дорожного движения, продолжению системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их финансирование.**

## II. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах муниципального образования город Гусь-Хрустальный Владимирской области.

Для достижения поставленной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

1. **Повышение безопасности участников дорожного движения;**
2. Совершенствование улично-дорожной сети по условиям безопасности дорожного движения, включая работы по организации дорожного движения.

## III. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Руководителем Программы является первый заместитель главы администрации по строительству и развитию инфраструктуры. Он обеспечивает единое руководство процесса реализации Программы, несет ответственность за своевременную подготовку отчетности о ходе ее реализации, организует реализацию Программы, координирует деятельность ответственных исполнителей и соисполнителей Программы.

Ответственный исполнитель Программы несет ответственность за целевое и эффективное использование средств, выделяемых на реализацию Программы.

В процессе реализации Программы ответственный исполнитель по согласованию с руководителем программы и соисполнителями программы вносит изменения в мероприятия, сроки их реализации, а также в соответствии с бюджетным законодательством в объемы бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий в пределах лимитов на реализацию Программы в целом.

Ответственный исполнитель Программы осуществляет анализ выполнения плановых мероприятий и ежемесячно, в срок до 10 числа, следующего за отчетным периодом, представляет в управление экономики администрации города Гусь-Хрустальный Владимирской области (далее – администрации города) отчет о выполнении намеченных мероприятий, причинах их невыполнения или изменения сроков исполнения, достигнутых результатах в работе.

Управление Программой и контроль за ее реализацией осуществляется путем:

- предоставления соисполнителями программы ответственному

исполнителю Программы ежемесячных отчетов о ходе реализации Программы (в срок до 05 числа, следующего за отчетным периодом);

- заслушивания не реже одного раза в квартал на заседании комиссии по безопасности дорожного движения администрации муниципального образования г. Гусь-Хрустальный Владимирской области отчетов ответственных исполнителей мероприятий о ходе реализации мероприятий Программы.

#### IV. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Финансовое обеспечение Программы реализуется за счет средств местного бюджета. Общий объем финансирования Программы составляет **51 002,7** тыс. руб.

Возможно софинансирование из областного и федерального бюджетов.

Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации Программы, отражен в приложении №1 к Программе

#### V. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Эффективность реализации Программы **направлена на снижение аварийности на автодорогах и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, обеспечение сохранности жизни и здоровья граждан.**

Оценка эффективности Программы осуществляется по итогам года путем сопоставления:

1. фактических и планируемых значений целевых показателей (индикаторов) Программы (Приложение №2 к Программе)
2. фактических и планируемых объемов расходов бюджета на реализацию Программы и ее мероприятий.

Степень эффективности Программы по достижению значения целевых показателей (индикаторов) определяется по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n Ei}{n} \times 100\%, \text{ где:}$$

E - результативность реализации Программы (процентов);

n - количество показателей программы.

Расчет результативности по каждому показателю Программы рассчитывается по следующим формулам:

- для показателей, желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:

$$Ei = \frac{Tfi}{TNi} \times 100\%,$$

- для показателей, желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

$$Ei = \frac{TNi}{Tfi} \times 100\%, \text{ где:}$$

Ei - степень достижения i - показателя Программы (процентов);

$Tf_i$  - фактическое значение показателя;

$TN_i$  - установленное Программой значение показателя.

Эффективность реализации Программы признается высокой в случае, если значение  $E$  составляет не менее 100%.

Эффективность реализации Программы признается удовлетворительной в случае, если  $E$  составляет не менее 95%.

В остальных случаях эффективность реализации Программы признается неудовлетворительной.

Расчет степени соответствия фактических затрат на реализацию муниципальной программы запланированному уровню производится по следующей формуле:

$$П = \frac{ЗФ}{ЗП} \times 100\%, \text{ где:}$$

П - полнота использования бюджетных средств;

ЗФ - фактические расходы на реализацию Программы в соответствующем периоде;

ЗП - запланированные бюджетные расходы на реализацию Программы в соответствующем периоде.

## **VI. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

Перечень программных мероприятий приведен в Приложении №3 к муниципальной программе.