



**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ ГОРОД ГУСЬ-ХРУСТАЛЬНЫЙ
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Г Л А В Ы

№ _____

*О нормативах денежных затрат
на капитальный ремонт, ремонт и
содержание автомобильных дорог
общего пользования местного значения
муниципального образования город Гусь-Хрустальный
и правил расчета размера ассигнований
из местного бюджета на указанные цели*

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и в целях обеспечения нормативного уровня содержания и ремонта, автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Гусь-Хрустальный п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить:

1.1. Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Гусь-Хрустальный согласно приложению N 1.

1.2. Межремонтные сроки проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них согласно приложению N 2.

1.3. Правила расчета размера ассигнований из местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Гусь-Хрустальный согласно приложению N 3.

2. Установить, что финансовое обеспечение реализации настоящего постановления осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, определенных в установленном порядке на реализацию мероприятий за счет средств дорожного фонда муниципального образования город Гусь-Хрустальный.

3. Опубликовать данное постановление в средствах массовой информации.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о. главы города

Н.С. Мокров

ЗАВИЗИРОВАНО:

Заместитель главы администрации по
строительству, архитектуре и
муниципальному имуществу
С.М. Грязнова

Заместитель главы администрации по
экономике и финансам, начальник
финансового управления
Т.А. Михайлова

СОГЛАСОВАНО:

И.о. директора МКУ «СФЗ»
г. Гусь-Хрустальный
Н.П. Николаева

Начальник управления экономики
С.В. Сухова

Директор МКУ «УИЗА»
Б.М. Меметов

И.о. заместителя начальника
административно-правового
управления, заведующего
юридическим отделом
А.С. Родичкина

_____ в регистр муниципальных нормативных правовых актов
(включить, не включать)
Владимирской области

А.С. Родичкина

Соответствие текста файла и оригинала
документа подтверждаю

Заместитель начальника административно-правового
управления, заведующий отделом
организационно-контрольной работы

Н. Е. Хлепенкова

Исполнитель А.А. Москвичева
Главный специалист МКУ «СФЗ» г. Гусь-Хрустальный
2-84-42

Главный специалист финансово-экономического
отдела МКУ «СФЗ» г. Гусь-Хрустальный

_____ А.А. Москвичева

Приложение №1
к постановлению главы города
от « ___ » _____ 2016г. № _____

**Нормативы
финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог общего пользования местного значения
муниципального образования город Гусь-Хрустальный**

в уровне цен 2015 года

№ п/п	Наименование норматива	Единицы измерения	Удельная стоимость с НДС (годовая потребность)
			IV категория дорог
1	Ремонт автомобильных дорог	тыс.руб./км	6306,5
2	Капитальный ремонт автомобильных дорог	тыс.руб./км	32156,0
3	Содержание автомобильных дорог	тыс.руб./км	457,8
4	Ремонт и окраска автобусных остановок	тыс.руб./шт.	6,4
5	Дорожная разметка	тыс.руб./км	28,5
6	Содержание и ремонт светофорных объектов	тыс.руб./объект	89,4
7	Техническое обслуживание и установка дорожных знаков	тыс.руб./шт.	5,6
8	Ямочный ремонт	тыс.руб./тыс.м ²	0,9
9	Ремонт ИДН «лежачих полицейских»	тыс.руб./п.м.	2,3

Приложение №2
к постановлению главы города
от « ___ » _____ 2016г. № _____

**Межремонтные сроки
проведения капитального ремонта и ремонта, автомобильных дорог и
искусственных сооружений на них**

Виды работ	Нормативный период между ремонтами, лет
Категория дорог - IV	
Капитальный ремонт	12
Ремонт	6

Правила
расчета размера ассигнований из местного бюджета на капитальный ремонт,
ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного
значения муниципального образования город Гусь-Хрустальный

1. Настоящее Положение определяет порядок применения нормативов денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведения их к уровню цен очередного года, внесения изменений в нормативы при изменении структуры затрат по видам работ.

2. Нормативы предназначены для бюджетного планирования.

Допускается использование Нормативов для технико-экономического обоснования проектов и программ развития сети автомобильных дорог, для выполнения экономических расчетов и определения финансовых обязательств по автомобильным дорогам, являющимся объектами концессионных соглашений.

Нормативы не предназначены для расчета сметной стоимости объектов дорожных работ, определения стартовых цен при проведении конкурсов на поставки продукции для муниципальных нужд, расчетов за выполненные работы.

3. Утвержденные нормативы могут корректироваться в случаях изменения состава и ставок налогов, включаемых в стоимость дорожных работ; введения на основании федерального закона новых видов обязательного страхования или изменения ставок действующих видов обязательного страхования; иных событий или решений органов государственной власти, повлекших изменение стоимости по сравнению с утвержденными нормативами более чем на 3 процента.

4. При формировании проекта бюджета на очередной год нормативы подлежат приведению к среднегодовому уровню цен планируемого периода.

Приведенные нормативы рассчитываются методом умножения утвержденных нормативов на индексы-дефляторы (далее – Приведенные нормативы).

5. Годовые затраты на содержание автомобильных дорог общего пользования определяются установленной долей от объема средств, предусмотренных в местном бюджете на содержание сети автомобильных дорог общего пользования в соответствии с местным бюджетом на соответствующий финансовый год.

6. Общая годовая потребность в ассигнованиях местного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог по следующей формуле:

$$A = A_{\text{содерж.}} + A_{\text{рем.}} + A_{\text{кап. рем.}}$$

где:

A - суммарная годовая потребность в ассигнованиях местного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог;

$A_{\text{содерж.}}$ - годовая потребность в ассигнованиях местного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию автомобильных дорог всех категорий;

$A_{\text{рем.}}$ - годовая потребность в ассигнованиях местного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по ремонту автомобильных дорог всех категорий;

$A_{\text{кап. рем.}}$ - годовая потребность в ассигнованиях местного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог всех категорий.

7. Работы по текущему содержанию выполняются ежегодно на всей протяженности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, размер бюджетных ассигнований определяется по формулам:

$$A_{\text{содерж.}} = C_1 + C_2 + C_3 + C_4 + C_5 + C_6 + C_7$$

где:

C_1 - размер выделенных средств на содержание автомобильных дорог;

C_2 - размер выделенных средств на ремонт и окраску автобусных остановок;

C_3 - размер выделенных средств на дорожную разметку;

C_4 - размер выделенных средств на содержание и ремонт светофорных объектов;

C_5 - размер выделенных средств на техническое обслуживание и установку дорожных знаков;

C_6 - размер выделенных средств на ямочный ремонт;

C_7 - размер выделенных средств на ремонт ИДН «лежачих полицейских».

Расчет годовой потребности в финансировании работ по содержанию автомобильных дорог определяется по формуле:

$$C_1 = H_c \times L$$

H_c - приведенный норматив финансовых затрат на работы по содержанию автомобильных дорог;

L - протяженность автомобильных дорог на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

Расчет годовой потребности в финансировании работ по ремонту и окраске автобусных остановок определяется по формуле:

$$C_2 = H_a \times n$$

N_a - приведенный норматив финансовых затрат на работы по ремонту и окраске автобусных остановок;

n – количество автобусных остановок, подлежащих ремонту в планируемом периоде;

Расчет годовой потребности в финансировании работ по дорожной разметке определяется по формуле:

$$C_3 = N_{д.р.} \times L$$

$N_{д.р.}$ - приведенный норматив финансовых затрат на работы по дорожной разметке;

Расчет годовой потребности в финансировании работ по содержанию и ремонту светофорных объектов определяется по формуле:

$$C_4 = N_{с.х.} \times m$$

$N_{с.х.}$ - приведенный норматив финансовых затрат на работы по содержанию и ремонту светофорных объектов;

m – число светофорных объектов, на 1 января года, предшествующего планируемому;

Расчет годовой потребности в финансировании работ по техническому обслуживанию и установке дорожных знаков определяется по формуле:

$$C_5 = N_{д.з.} \times k$$

$N_{д.з.}$ - приведенный норматив финансовых затрат на работы по техническому обслуживанию и установке дорожных знаков;

k – количество дорожных знаков, на 1 января года, предшествующего планируемому;

$$C_6 = N_{я.р.} \times L$$

$N_{я.р.}$ – приведенный норматив финансовых затрат на работы по ямочному ремонту дорог.

$$C_7 = N_{ис} \times L_{ис}$$

$N_{ис}$ - приведенный норматив финансовых затрат на работы по ремонту искусственных дорожных неровностей

$L_{ис}$ – протяженность искусственных дорожных неровностей подлежащих ремонту.

8. Расчет годовой потребности в финансировании работ по капитальному ремонту и ремонту искусственных сооружений производится на основании межремонтных сроков по формулам:

$$Ак.рем. = N_{к.рем.} \times L_{к.рем.}$$

$$\text{Арем.} = \text{Нрем.} \times \text{Лрем.}$$

где:

Ак.рем. - размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог;

Нк.рем. - приведенный норматив денежных затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог;

L к.рем. - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту в планируемом году с учетом показателей нормативных межремонтных сроков в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета", (км);

Арем. - размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог;

Нрем. - приведенный норматив денежных затрат на работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Лрем. - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту в планируемом году с учетом показателей нормативных межремонтных сроков в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета", (км);

$$\text{Лк.рем.} = \text{Лр} / \text{Тк.рем.}$$

$$\text{Лрем.} = \text{Лр} / \text{Трем.} - \text{Лк.рем.},$$

где:

Тк.рем. - нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту дорог (лет);

Трем. - нормативный межремонтный срок по ремонту дорог (лет).

Лр - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих ремонту в планируемом финансовом году (км).

9. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях из местного бюджета для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям дорог.