

Уважаемые судовладельцы!
**Государственная инспекция по маломерным судам в целях предупреждения
аварийных случаев с маломерными судами информирует**

Существуют виды аварийных происшествий с маломерными судами:

- опрокидывание;
- столкновение;
- затопление;
- удар (навал);
- падение людей за борт.

Основными причинами аварийности являются:

- нарушение правил пользования маломерными судами;
- нарушение норм пассажировместимости;
- неправильное размещение людей и груза на маломерном судне;
- нарушение правил плавания на внутренних водных путях;
- нарушение правил эксплуатации двигателя;
- неумелое маневрирование;
- плавание в сложных гидрометеоусловиях и в темное время суток;
- отсутствие наблюдения за окружающей обстановкой.

Анализируя аварии на территории Российской Федерации, как правило, большое количество маломерных судов, с которыми произошли аварии и происшествия, узлы и агрегаты, двигатели этих судов владельцами не осматриваются и не содержатся в исправном техническом состоянии. Имели место аварии на катерах, мотолодках и гидроциклах, совершенных лицами, находившимися в состоянии алкогольного опьянения и не имевшими удостоверения на право управления маломерным судном. Большая доля аварийных случаев приходится на время рыбной ловли и охоты.

Уважаемые судовладельцы! Не испытывайте свою судьбу и судьбу пассажиров, не подвергайте себя и их опасности! Помните, Вы нужны своим родственникам и близким!

Строго соблюдайте требования безопасности при нахождении на воде. Пусть отдых на воде принесет Вам только радость!

Начальник МКУ «УГОЧС» г. Гусь-Хрустальный

С.В. Завьялов

Руководитель инспекторского отделения №2
ФКУ «Центр ГИМС МЧС России по Владимирской области»
старший госинспектор

Е.Г. Попов

Уважаемые судовладельцы-новички!

Государственная инспекция по маломерным судам доводит до Вашего сведения особенности навигационной обстановки на реке Клязьма.

В низкую воду наиболее сложная обстановка на р. Клязьма для движения судов складывается в районах:

- 3-5 Боголюбских перекатов (268-270 км судового хода);
- Луневской каменной гряды (262-263 км судового хода);
- Богданцевской каменной гряды (249-250 км судового хода);
- Нерехтинской каменной гряды (191 км судового хода).

Что такое «низкая вода» и как узнать, какова она в данный момент? Следует связаться с Владимирским комитетом по гидрометеорологии и поинтересоваться уровнем воды в р. Клязьме в районе Владимирского водомерного поста. Для сопоставления: уровень «минус 127 см от нуля графика поста» был самым низким меженным уровнем в реке за весь период наблюдений (было в 1997 году). Средние глубины на перечисленных выше лимитирующих перекатах и каменных грядах при таком уровне воды снижались до 0,5 - 0,6 метра. Уровень «минус 90 от нуля графика поста» считается обычным меженным уровнем для Клязьмы (глубины на лимитирующих перекатах и грядах не менее 0,7 - 0,9 метра). Наиболее низкая вода в реке бывает в июле - августе. В конце сентября - октябре начинается осенний паводок с подъемом воды на 1 – 2,5 метра.

В целях предупреждения несчастных случаев и аварии с судном на воде для начинающих судоводителей, эхолот с сигнализацией опасно малых глубин – не самый бесполезный прибор для путешествия по р. Клязьме, ну конечно же лучше всего знать лоцию самой реки.

Более подробную схему судовых ходов реки Клязьма Вы можете найти на сайте www.boatclub.ru.

Желаем Вам приятного отдыха и путешествия по реке Клязьма!

Начальник МКУ «УГОЧС» г. Гусь-Хрустальный

С.В. Завьялов

Руководитель инспекторского отделения №2
ФКУ «Центр ГИМС МЧС России по Владимирской области»
старший госинспектор

Е.Г. Попов